

Club Vela Portocivitanova
Regata Orc "Lui & Lei"
22 luglio 2023

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Club Vela Portocivitanova
Via Molo Nord, 51
62012 Civitanova Marche
Tel / Fax 0733/813687
www.clubvelaportocivitanova.com
segreteria@clubvelaportocivitanova.com

2. LUOGO, DATA E ORARIO:

- Civitanova Marche, 22 luglio 2023
- Briefing ore 14.00.
- L'orario di partenza è alle **ore 15.00** del 22 luglio.

3. REGOLAMENTO:

- Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:
- Regolamento di Regata World Sailing e disposizioni integrative FIV (RRS).
 - Normativa Federale per la Vela d'Altura 2023.
 - Regolamento e Regulations ORC International
 - Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 72
 - Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

4. AMMISSIONI

Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club.

- **"Regata" - "Crociera-Regata"**

Le imbarcazioni saranno suddivise come previsto dalla Normativa d'Altura 2023.

- **"Gran Crociera"**

Per essere ammesse a competere in **"Gran Crociera"** le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 6 della Normativa Vela d'Altura 2023:

- essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.
- avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
 - Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - Rollaranda
 - Ponte in teak completo
 - Elica a pala fissa
 - Alberatura senza rastrematura
 - Salpancore installato in coperta
 - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
 - Desalinizzatore proporzionato
 - Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
 - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
 - Bow thrusters a vista
 - Impianto di condizionamento
 - L'anno di varo anteriore al 1992

- **“Miniatura”**

Le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt.< LOA< 10 mt. Dislocamento < 2000 kg, senza trapezi o terrazze a traliccio.

Ogni classe si riterrà costituita con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla seguente mail:

segreteria@clubvelaportocivitanova.com entro le ore 12.00 di sabato 22 luglio complete di:

- modulo d'iscrizione
- Valido Certificato di Stazza;
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00 **con estensione alla partecipazione a regate;**
- copia delle tessere fiv in corso di validità con l'indicazioni relativa alle prescrizioni sanitarie

6. USO DELLO SPINNAKER O GENNAKER:

E' proibito l'uso dello spinnaker, gennaker e similari

7. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime.

8. CONTROLLI

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo la regata a discrezione del Comitato di Regata.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei regatanti dalle ore 10.00 di sabato 22 luglio.

10. PREMIAZIONE

A fine regata consegna dei premi ai primi classificati di ogni classe costituita.

11. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE